

# Seminarreihe Bioschmierstoffe

15.02.2005 Köln



Dipl.-Ing.(FH) C. Spickermann:  
Praktische Erfahrungen aus der Umrüstung eines  
Fuhrparks mit 117 Maschinen und Fahrzeugen  
auf biogene Treib- und Schmierstoffe

## Kurzportrait



Die **Haus Vogelsang GmbH (HVG)** wurde 1989 zur Bewirtschaftung von land- und forstwirtschaftlichen Liegenschaften der RAG Aktiengesellschaft sowie als dienstleistendes Unternehmen im Bereich Garten- und Landschaftsbau gegründet.

Heute gehört die HVG mit **176 Mitarbeitern** zu den branchengrößten Unternehmen im sogenannten „Grünen Bereich“.

Neben den klassischen Geschäftsfeldern: gewerblicher **Garten- und Landschaftsbau, Privatgartenbau und Forstwirtschaft**, haben sich in den vergangenen Jahren verstärkt Aufgaben im Bereich des **Umweltconsulting** etabliert u.a.:

Bodengutachten, Flächensanierungskonzepte, Grünflächenmanagement, Bereitstellung von Ausgleichs und Ersatzmaßnahmen, Energiekonzepte









## Fuhrpark

PKW	Klein-transporter	LKW – 12t	3.5	Radlader Bagger	Schlepper	Sonstige Maschinen
24 Stück	17 Stück	26 Stück		20 Stück	16 Stück	13 Stück
VW Golf	VW T4	MAN 7,5t		Kramer 320-620	Werner Trac	Robeline
Audi A6	MB Sprinter	DB 7,5t		Zettelmeyer	New Holland	Amazone
VW Passat	Ford Transit	DB 18,0t		Atlas	Fendt	New Holland
VW Caddy	VW LT	VW LT		Furukawa	Deutz	Agria
Skoda		DB 609		Kubota	Unimog	Ammann
		DB 711		Yanmar	Mulag	Weber
				Takeuchi		Neuson
						Deutz Pumpen



**117 dieselgetriebene Maschinen  
1,8 Mio. Kilometer, 20.000 Betriebsstd. p.a.**



## Grundregeln Bioöl

### Bioöl

- Vermischung von mineralischen und biogenen Ölen vermeiden
- Betriebstemperaturen beobachten
- Benutzung von mineralölbetriebenen Anbaugeräten nur nach Umölung

## Verwendete Sorten

- Motorenöl Plantomot 5W40 von Fuchs
- Getriebeöl / Hydrauliköl Planto Hytrac plus von Fuchs
- Getriebeöl / Hydrauliköl Planto Hydramot von Fuchs
- Hydrauliköl Krompressol SE46
- Schmierfett Plantogel 2 S von Fuchs

## Erfahrungen mit biogenen Ölen

- zu hoher verbleibender Mineralölanteil führt zum Verkleben von Steuerventilen
- Hydraulik-Öltemperatur  $>(80^{\circ})$  führen zum Ausfall der Maschine
- beim Umölen von Motoröl ist ein Spülvorgang erforderlich
- Ölwechselintervalle werden den Belastungen angepasst

## Erfahrungen mit biogenen Ölen

- bei Fremdreparaturen die Verwendung von biogenen Ölen angeben
- Schlauchqualitäten haben sich den Anforderungen angepasst
- Mischung von biogenen Ölen vermeiden
- Die Ölqualität GI 5 ist als biogenes Öl noch nicht verfügbar

## Natürlich jeder Aufgabe gewachsen



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit